

PLANO DE COMPARACION

U.T.M.

DISTANCIA AL ORIGEN

Nº DE APOYO Y VANO

TIPO DE APOYO

EXISTENTE

- APOYO HORMIGÓN EXISTENTE N° 9017 -CADENA DE SUSPENSION
- APOYO HORMIGÓN EXISTENTE N° 9018 -CADENA DE SUSPENSION
- APOYO HORMIGÓN EXISTENTE N° 9019 -CADENA DE SUSPENSION
- APOYO METÁLICO EXISTENTE N° 1 -CADENA DE AMARRE

PROYECTADO

- NUEVO APOYO PROYECTADO
- APOYO METÁLICO EXISTENTE N°9020 PTO MAN 10-3131 -CADENA DE AMARRE

INSTALAR:

- CRUCETA DERIVACION

DETALLES:

- cruceta sup. gal: 786.22v, 786.12v
- cruceta emp. gal: 787.62v, 787.13v, 786.54v
- C.A.: 781.01g, 781.60g, 786.92g
- SECC: 58'9", 56'm, 49'
- Der.: 37.69g

X(UTM)	Y(UTM)	Z
399475	4399636	779.81
399566	4399666	777.18
399663	4399686	775.13
399741	4399624	772.94
399826	4399572	770.52

Distancia al Origen	Nº de Apoyo y Vano	Tipología
0,000	(9017)	APOYO EXISTENTE
0,096	(9018)	APOYO EXISTENTE
0,198	(9019)	A-C~C1000-14 RC2-15/S C.A.
0,280	(9020)	APOYO EXISTENTE
0,377	(1)	APOYO EXISTENTE

CRUCE LINEA MEDIA TENSION
 $(1) = 3.16m. \geq 1.5 + \frac{20+48+28}{100} = 2.46m.$

INSTALAR:
 - CONJ. TERM. EXTERIOR
 - CONJ. AUTOVALVULAS
 - CONJ. PASO AEREO-SUBT.
 - P.A.T. AUTOVALVULA

INSTALAR:
 - SECCIONADORES "XS"

PLANO DE COMPARACION
 U.T.M.

TIPO DE APOYO

TIPO DE APOYO	0+000	0+020	0+164	0+304	0+444	0+574	0+695
A-AC-C1000-14 RC2-15/5-C.A.	9019						
A-FL-C2000-16 RC2-15/2-C.A.		1					
A-AG-C1000-18 RC2-15/5-C.A.			2				
A-AL-C500-14 BC2-20-C.S.				3			
A-AL-C500-14 BC2-20-C.S.					4		
A-AL-C500-12 BC2-20-C.S.						5	
A-FL-C-2000-12 RC2-15/5-C.A.							6

INSTALAR:
 - CONJ. TERM. EXTERIOR
 - CONJ. AUTOVALVULAS
 - CONJ. PASO AEREO-SUBT.
 - P.A.T. AUTOVALVULA

INSTALAR:
 - SECCIONADORES "XS"

PLANO DE COMPARACION
 U.T.M.



TIPO DE APOYO

TIPO DE APOYO	0+000	0+020	0+164	0+304	0+444	0+574	0+695
A-AC-C1000-14 RC2-15/5-C.A.	9019						
A-FL-C2000-16 RC2-15/2-C.A.		1					
A-AG-C1000-18 RC2-15/5-C.A.			2				
A-AL-C500-14 BC2-20-C.S.				3			
A-AL-C500-14 BC2-20-C.S.					4		
A-AL-C500-12 BC2-20-C.S.						5	
A-FL-C-2000-12 RC2-15/5-C.A.							6

TRAMO	LONGITUD mts.	TIPO DE ZANJA	PAVIMENTO	CANALIZACION tubos polipropileno	CONDUCTOR HEPR2-1 12/20 Kv AL
A		APOYO METALICO	PROYECTADO C-2000-12 FIN DE LINEA		
A - B	40	ZANJA-C2	TIERRA	2#160mm	HEPR2-1 12/20 Kv 3x150 mm2.
B		C.T. PROYECTADO 1x250KVx PFU-4			

NOTA: PARA LAS CRUCETAS O ARMADOS TIPO BOVEDA, O EN SU DEFECTO LAS CRUCETAS QUE SE VAYAN A INSTALAR CADENAS DE SUSPENSIÓN, SE AISLARÁ EL CONDUCTOR CENTRAL 1 m. A CADA LADO DEL PUNTO DE ENGANCHE, COMO MEDIDA DE PROTECCIÓN PARA LA AVIFAUNA.

— LÍNEA AÉREA M.T. 20kv. PROYECTADA
 --- LÍNEA AÉREA M.T. 20kv. EXISTENTE
 --- LÍNEA SUBT M.T. 20kv. PROYECTADA

						VISADO ELECTRONICO-MADRID	
0	27/03/08	SLP	JAR	JAR	JLRB	PROYECTO	
EDICION	FECHA	Dibujado	Proyectado	Comprobado	Validado	EDITADO PARA	
 HEMAG, S.A. I N G E N I E R I A						N° R E F. H E M A G : 08/4200059	
ESCALAS: Eh=1/2.000 Ev=1/500						EL AUTOR DEL PROYECTO: 	
PLANO N°: 2						INGENIERO TEC., INDUSTRIAL D. JOSE LUIS RAMIREZ DE MAEZ COLEGADO N° 21.096	
— PLANTA Y PERFIL —							